

建设项目环境影响报告表

(试 行)

项目名称：天津港东疆港区内蒙道、亚洲路、新港九号路通信管
线工程

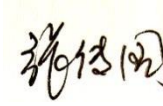
建设单位（盖章）天津港信息技术发展有限公司

编制日期：2018 年 12 月
国家环境保护总局制

天津港东疆港区内蒙道、亚洲路、新港九号路通信管线工程

环境影响报告表

编制人员名单表

编制 主持人		姓名	职（执）业资格 证书编号	登记（注册证） 编号	专业类别	本人签名
		王建功	0005645	A110306908	社会区域类	
主要 编制 人员 情况	序号	姓名	职（执）业资格 证书编号	登记（注册证） 编号	编制内容	本人签名
	1	王建功	0005645	A110306908	建设项目所在地自然 环境、社会环境 环境质量状况 评价适用标准	
	2	张传国	0005644	A110303107	建设项目工程分析 项目主要污染产生及 预计排放情况 环境影响分析 环境保护措施 结论与建议	

建设项目基本情况

项目名称	天津港东疆港区内蒙道、亚洲路、新港九号路通信管线工程				
建设单位	天津港信息技术发展有限公司				
法人代表	赵德成		联系人	张立新	
通讯地址	新港二号路 28 号				
联系电话	25707900	传真		邮政编码	300456
建设地点	天津港东疆港区内蒙道、亚洲路、新港九号路				
立项审批部门		天津东疆保税港区行政审批局	批准文号	津东港自贸审〔2017〕14 号	
建设性质	新建		行业类别及代码	管道工程建筑 E4852	
占地面积 (平方米)	——		绿化面积 (平方米)	——	
总投资 (万元)	358.7	其中：环保投资 (万元)	45	环保投资占总投资比例	12.5%
评价经费 (万元)		预期投产日期		2019 年 4 月	

工程内容及规模

一、项目建设背景

随着天津港东疆保税港区的快速发展，进驻园区企业越来越多，现有通信管道无法满足周边即将入驻重要企事业单位、基站通信需求，因此天津港信息技术发展有限公司拟投资 358.7 万元进行天津港东疆港区内蒙道、亚洲路、新港九号路通信管线工程的建设。

该项目已取得天津东疆保税港区行政审批局对其工程备案的通知，文号：津东港自贸审[2017]14 号。

二、项目地理位置

本项目的建设地点位于天津港东疆港区内，三条通讯管线工程起始点如下：

新港九号路通信管线工程起点临近跃进路、终点为亚洲路；亚洲路通信管线工程起点为新港九号路、终点为新港八号路；内蒙道通信管线工程起点为亚洲路、终点为观澜路。项目地理位置见附图 1，周围环境情况见附图 2。

三、项目概况

本工程总投资 358.7 万元，主要建设内容为进行内蒙道、亚洲路、新港九号路通信管线的敷设。其中内蒙道（亚洲路—观澜路）新建 4 孔通信管道 0.694 沟公里，新建 2 孔拉管 0.191 沟公里，共计约 0.885 沟公里；新港九号路（亚洲路—临近跃进路）新建

4 孔通信管道 3.42 沟公里；亚洲路（新港九号路--新港八号路）新建 4 孔通信管道 0.99 沟公里，新建 2 孔拉管 0.4 沟公里，共计 1.39 沟公里。项目共敷设管线长 5.695 沟公里，即 5.695 公里。（工程立项阶段，项目建设内容为进行内蒙道、亚洲路、新港九号路以及山西道通信管线的敷设，总长度 8818m，总投资 387 万元。但根据建设单位后续设计调整，决定取消山西道通信管线的敷设，因此本环评报告中总投资以及管线长度较立项有所调整）。

工程计划于 2019 年 1 月开工，于 2019 年 6 月竣工。管线敷设道路情况见下表。

表1 敷设道路一览表

项目	道路等级	道路宽度（m）	起点坐标	终点坐标
内蒙道	次干路	21	东经 117.80416 北纬 39.01867	东经 117.81390 北纬 39.02047
新港九号路	主干路	38	东经 117.75575 北纬 39.07330	东经 117.79240 北纬 39.06025
亚洲路	主干路	25	东经 117.79240 北纬 39.06025	东经 117.79551 北纬 39.04886

表2 主要工程量

工程项目	单位	工程量
玻璃钢管（Φ100）	km	22.78
PE 管（Φ150）	m	511
混凝土包封 C15	m ³	353.197
方形手孔（90*120）	个	83

四、工程建设方案

（1）管材及管道连接方式

根据该地区环境、地质、交通运输等各方面的情况，本工程选用玻璃钢管（Φ100）管材作为通信管道的主要材料，过路拉管管材采用 Φ150PE 管。玻璃钢管连接采用混凝土包封。

（2）管道敷设参数

综合路面地形、地下管线、管道坡度等因素，埋深应在 1.0m 左右，管沟宽度 0.65~0.85m。

（3）管道坡度

为了避免渗进管孔中的污水或雨水淤积于管孔中，长时期腐蚀电缆或堵塞人孔。相

邻两人孔间的管道应有一定的坡度，使渗入管孔中的水能随时流入人孔，便于在人孔中及时清理。管道坡度约 3‰~4‰。采用“一”字坡施工方法时，管道的斜坡方向尽量与地面斜坡方向一致，以减少施工土方量。

（4）施工占地及施工方式

本项目沿线施工工人主要从当地雇用，不设施工营地。项目占地仅为管线施工临时占地，临时占地面积约 57000m²（管线两侧各 5m，共 10m）包括管线敷设用地、施工道路及管材堆放临时用地等。

项目采用拉管及开挖施工，管线铺设会破坏内蒙道北侧街边绿化带，破绿面积约 700m²。项目临时占地平衡表如下。

表3 占地平衡一览表

项目	市政道路	人行道	绿化带	合计	备注
面积(m ²)	0	0	57000	57000	仅内蒙道有现状绿化，亚洲路、新港九号路均为规划绿化带
比例(%)	0	0	100	100	

（5）工程土方量汇总

表4 土方工程量汇总

序号	工程内容	单位	工程量	备注
1	挖方量	m ³	5571	——
2	填方量	m ³	4457	——
3	弃土	m ³	1114	——

（6）与其他管网工程进度衔接情况

根据建设单位提供资料，建设地区给排水、热力、电力、燃气、绿化工程等均已建成，本项目不涉及同步工程。

（7）穿越工程

本项目穿越工程详细情况见下表。

表5 穿越工程情况

	穿越位置	穿越长度	起点坐标	终点坐标	备注
亚洲路	新港九号路	100m	东经 117.79240 北纬 39.06025	东经 117.92577 北纬 39.05952	拉管
	澳洲北路	110m	东经 117.79360 北纬 39.05562	东经 117.79382 北纬 39.05467	拉管
	新港八号路	110m	东经 117.79515 北纬 39.05038	东经 117.79551 北纬 39.04886	拉管
内蒙道	鄂尔多斯路	50m	东经 117.80676 北纬 39.01921	东经 117.80734 北纬 39.01931	拉管
	欧洲路	66m	东经 117.80919 北纬 39.01978	东经 117.80933 北纬 39.01919	拉管
	内蒙道与欧洲路交口处	75m	东经 117.80892 北纬 39.01954	东经 117.80977 北纬 39.01962	拉管



图1 穿越工程示意图

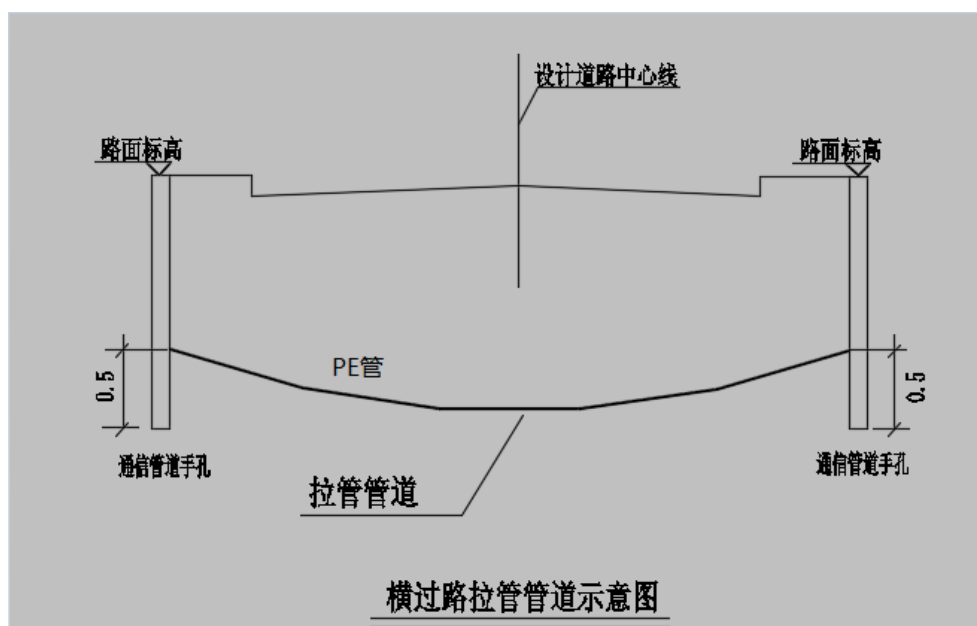


图2 拉管施工作业示意图

六、项目建设产业政策符合性

依据《建设项目环境影响评价分类管理名录》（2017年6月29日环境保护部令44号，根据2018年4月28日公布的《关于修改<建设项目环境影响评价分类管理名录>部分内容的决定》修正），本项目属于“175 城镇管网及管廊建设”，应编制环境影响报告表。依据《环境影响评价技术导则 地下水环境》（HJ610-2016），本项目为IV类建设项目，不需开展地下水环境影响评价。

本项目不属于《产业结构调整指导目录（2011年本）》（2013年修正）中淘汰类和限制类项目，不属于《滨海新区禁止制投资项目清单》中项目。综上，本项目符合国家产业政策和地方发展规划。

与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题：

项目为新建通信管线项目，管线施工路段为街边绿地及公路，不存在原有污染问题及主要环境问题。

建设项目所在地自然环境社会环境简况

自然环境简况（地形、地貌、地质、气候、水文、植被、生物多样性等）：

一、地理位置

天津滨海新区地处于华北平原北部，位于山东半岛与辽东半岛交汇点上、海河流域下游、天津市中心区的东面，渤海湾顶端，濒临渤海，北与河北省丰南县为邻，南与河北省黄骅市为界，地理坐标位于北纬 $38^{\circ} 40' \sim 39^{\circ} 00'$ ，东经 $117^{\circ} 20' \sim 118^{\circ} 00'$ 。滨海新区拥有海岸线 153km，陆域面积 2270km²，海域面积 3000km²。

二、气候、气象

滨海新区属于大陆性季风气候，并具有海洋性气候特点：冬季寒冷、少雪；春季干旱多风；夏季气温高、湿度大、降水集中；秋季秋高气爽、风和日丽。全年平均气温 12.3℃，高温极值 40.9℃，低温极值零下 18.3℃。年平均降水量 566.0 毫米，降水随季节变化显著，冬、春季少，夏季集中。全年大风日数较多，8 级以上大风日数 57 天。冬季多雾、夏季 8-9 月份容易发生风暴潮灾害。主要气象灾害有：大风、大雾、暴雨、风暴潮、扬尘暴等。

三、地质、地貌

天津滨海新区地表属于滨海冲积平原，西北高，东南低，海拔高度 1~3 米，地面坡度小于 1/10000。主要地貌类型有滨海平原、泻湖和海滩。天津市域内海河、蓟运河、永定新河、潮白河、独流减河等主要河流均从本区入海。区内还有北大港、北塘等水库、大面积的盐田和众多的坑塘，因此水域面积大和地势低平为本区主要地貌特征。

由于新构造运动，河道变迁、海浸、海退，造成滨海一带复杂的地层结构。本区第四系沉积为一套以陆相为主的海陆交互沉积。岩性以亚粘土为主，夹有粉细砂、砂土和粘土。按沉积岩相可分为海相、滨海三角洲相和陆相。本区土壤是在上述第四系沉积物上发育而成，名为“滨海盐化浅草甸土”，颗粒粘重密实，土粒充分分散，高潮可达地区常有海贝壳遗体堆积。

滨海新区地质构造属于新华夏构造体系的黄骅凹陷带。根据天津市国土资源局发布的《天津市地质构造》，黄骅坳陷位于沧县隆起之东，其东入渤海与埕宁隆起为邻，北以宁河—宝坻断裂与燕山台褶带分界。基底由太古宇，中上元古界、古生界、中生界组成，缺失下马岭组。盖层主要由新生界组成，沉积厚度最大可达 7100m，

为陆相碎屑岩，并伴有基性玄武岩喷发。黄骅拗陷（天津段）划分为宁河凸起、北塘凹陷、板桥凹陷和歧口凹陷四个四级构造单元。根据《中国地震烈度区划图(1990)》，地震基本烈度为 7 度。

（4）地表水环境概况

滨海新区位于海河流域下游，天津市域内的海河、蓟运河、永定新河、潮白河、独流减河等主要河流均从本区入海，区内还有北大港、北塘等水库，以及大面积的盐田和众多的坑塘。根据 1956~2000 年地表径流系列分析，滨海新区多年平均地表水资源量为 1.81 亿立方米。

（5）地下水环境概况

根据《天津市水资源综合规划》的水资源调查评价成果，天津市浅层地下水（化度 $<2\text{ g/L}$ ）资源总量为 5.90 亿 m^3 。主要分布在北四河下游平原。滨海新区以开采深层承压水为主，浅层地下水大部分地区为咸水，基本不开采。总体来看滨海新区地下水水质较差，地下水质量综合评价结果为：滨海新区北部为Ⅳ类水，南部为Ⅴ类水。

（6）土壤

滨海新区土壤在长期的海退和河流泥沙不断沉积的过程中，经过人为改造而逐渐形成的。全区土壤可分为盐化潮土、盐化湿潮土和滨海盐土三个亚类。

滨海新区土壤盐碱化是由于土壤及地下水中的盐分主要来自于海水，土壤积盐过程先于成土过程；不同盐碱度的土壤和不同矿化度的地下水，平行于海岸呈连续的带状分布，或不连续的带状分布；频繁的季节性积盐和脱盐交替过程；越趋向海岸，土壤含盐越重。滨海地区土壤平均含盐量在 4%~7%左右，pH 值在 8 以上，含盐量大于 0.1%的盐渍化土壤面积约为 195890 hm^2 ，约占滨海新区总面积的 86.3%。大港地区土壤盐碱性较大，土壤质地不良，肥力不高，保土性差等特点不利于种植业的发展。土壤呈轻度或中度盐化，按盐碱化程度分，轻度盐化土占全区土壤的 12%，中度 $<23.8\%$ ，重度占 26.9%，盐化程度 $>1.0\%$ 的盐土占 27.3%，斑状盐土占 9.1%。土壤偏碱性。

社会环境简况（社会经济结构、教育、文化、文物保护等）

天津港地处渤海西部海岸海河入海口处，是我国沿海主枢纽港和综合运输体系的重要枢纽，是京津冀现代化综合交通网络的重要节点和对外贸易的主要口岸，是华北、西北地区能源物资和原材料运输的主要中转港，是北方地区的集装箱干线港和发展现代物流的重要港口。

2006 年 5 月 26 日，在国务院下发的《国务院关于推进天津滨海新区开发开放有关问题的意见》中明确指出：推动天津滨海新区进一步扩大开放，设立天津东疆保税港区。2006 年 8 月 31 日，国务院关于设立天津东疆保税港区的批复正式下发。

东疆港区为新建港区，位于天津港东北部，北临永定新河口，南临天津港主航道，西临规划反“F”航道，东临渤海湾海域，为浅海滩涂人工造陆形成的三面环海半岛式港区。港区南北长约 10km，东西宽 3km，总面积约 30km²。东疆港区规划性质为：依托国际集装箱枢纽港和保税港的“21 世纪碧海蓝天新港区”。具体表现为：东疆港区是天津市建设北方国际航运中心和国际物流中心、发展港口经济和海洋经济的重要空间载体；是推进天津滨海新区开发开放的桥头堡和重要的改革试验基地；是天津港的重要组成部分、集装箱物流港区的半壁江山，港口科技研发与配套服务齐全、富有海滨旅游景观特色的特大型综合性港区。规划东疆港区分为“三大区域、具备五大功能”。“三大区域”：大型集装箱码头区、物流加工仓储区、港口配套服务区；“五大功能”：码头装卸仓储功能、物流加工功能、商务办公功能、生活居住功能、休闲旅游功能。

环境质量状况

建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题（环境空气、地面水、地下水、声环境、生态环境等）

1、环境空气质量现状

为了解项目所在地区的环境空气质量现状，本评价收集了 2017 年滨海新区环境状况公报数据资料，对项目所在地区环境空气质量现状进行说明，监测数据见下表。

表6 2017 年滨海新区空气自动监测结果 单位：mg/m³

项目 月份	PM _{2.5}	PM ₁₀	SO ₂	NO ₂
	均值	均值	均值	均值
年均值	0.063	0.092	0.016	0.049
二级标准（年均值）	0.035	0.07	0.06	0.04

上表的监测数据表明，2017 年滨海新区常规大气污染物除 SO₂ 年均值满足 GB3095-2012《环境空气质量标准》中的二级标准外，PM_{2.5}、PM₁₀、NO₂ 年均值均超过标准值。环境空气质量主要受到燃料燃烧、工业排放、建筑施工、道路运输和季节性扬沙等因素影响。随着天津市《清新空气行动计划》的实施，通过控制扬尘、消减燃煤总量、控制机动车污染和严把燃煤质量关等方面的行动，滨海新区环境空气质量将得到逐步改善。

2、声环境质量现状

根据“市环保局关于印发《天津市<声环境质量标准>适用区域划分》（新版）的函（津环保固函〔2015〕590 号）”，本项目涉及的声功能区有 2 类、3 类区，管线临近道路有城市主干路和次干路，根据《声环境功能区划分技术规范》（GB/T 15190-2014），本项目管线临近交通干线一侧执行 4a 类标准。本项目环境噪声监测按照《声环境质量标准》（GB3096-2008）中相关规定执行，监测仪器为 AWA5688 型声级计。监测结果见下表（监测时间为 2018 年 08 月 15 日~2018 年 08 月 16 日）。

表7 噪声现场监测结果				单位 dB (A)	
日期	站位	昼间		夜间	
2018-8-15	内蒙道监测点	55.2	53.7	44.5	43.6
	亚洲路监测点	59.8	58.6	46.0	45.3
	新港九号路监测点	54.6	55.4	45.3	44.7
2018-8-16	内蒙道监测点	54.2	55.5	43.2	44.0
	亚洲路监测点	58.3	59.0	45.1	46.4
	新港九号路监测点	55.8	56.5	43.4	43.8

从上表监测数值可以看出，项目所在地噪声值均满足 GB3096-2008《声环境质量标准》中 4a 类（昼间 70 dB (A)，夜间 50 dB (A)）标准要求。

3、生态环境现状调查

本项目管线施工路线沿线为公路旁绿化带，其中内蒙道为已建成绿化带，亚洲路及新港九号路为规划绿化带。项目施工不涉及动物种类。拟建项目破绿面积约为 700m²，主要为内蒙道市政绿化带，以人工花草为主，主要包括草地、灌木、小型乔木。

主要环境保护目标（列出名单及保护级别）

项目周边 200 米范围内无环境敏感点。

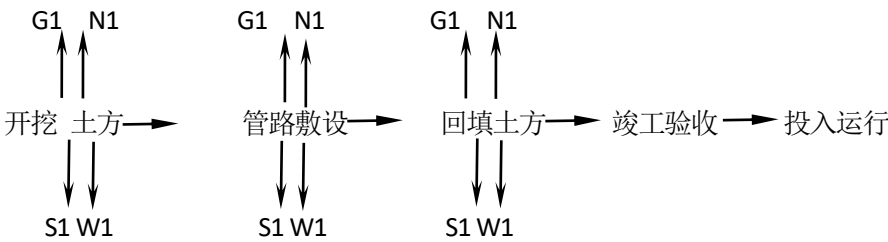
评价适用标准

环 境 质 量 标 准	《环境空气质量标准》（GB3095-2012）—二级标准				单位：mg/m ³
	污染物名称	二级标准浓度限值			备注
		1 小时平均	日均值	年均值	
	SO ₂	0.50	0.15	0.06	GB3095-2012 《环境空气 质量标准》二 级标准
	NO ₂	0.2	0.08	0.04	
	PM ₁₀	——	0.15	0.07	
	PM _{2.5}	——	0.075	0.035	
	《声环境质量标准》（GB3096-2008）—4a 类标准				单位：dB（A）
	标准	昼 间		夜 间	
	4a 类	70		55	
污 染 物 排 放 标 准	《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）				单位：dB（A）
	昼间		夜间		
	70		55		
	一般工业固体废物在厂暂存执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》GB 18599-2001 及修改单（2013 年 6 月 8 日发布）相关规定；生活垃圾执行《天津市生活废弃物管理规定》。				
总 量 控 制 指 标	本工程为通信管道新建项目，项目在营运期无污染物排放。故本项目不涉及总量控制问题。				

建设项目工程分析

工艺流程简述（图示）

管道开挖敷设：



其中敷设管道阶段包括：基础修建、下管、管口对接等。

注：W-污水、G-空气污染源、N-噪声污染源、S-固体废物。

主要污染工序

1、施工期

- ① 土方挖掘、回填过程产生的扬尘、管道焊接烟尘及焊缝探伤、汽车尾气（G1）；
- ② 施工人员产生的生活污水、设备和车辆冲洗水以及施工废水（W1）；
- ③ 施工过程中产生的生活垃圾和施工垃圾（S1）；
- ④ 施工期的噪声污染主要是施工机械和运输车辆产生的噪声（N1）；
- ⑤ 施工管线铺设对河道等地表水环境的影响；对城市景观、城市交通及社会环境的影响。

2、营运期

本项目主要污染工序在施工期，营运期正常运营无污染物排放。

项目主要污染物产生及预计排放情况

内容 类型	排放源 (编号)	污染物名称	处理前产生浓度及产生量 (单位)	排放浓度及排放量 (单位)
大气 污 染 物	土石方挖掘 回填、管道焊 接、车辆运输 G1	扬尘	无组织排放 4mg/m ³	无组织排放 4mg/m ³
		焊接烟尘	少量	少量
		汽车尾气	少量	少量
水 污 染 物	施工废水 W1	试压水	3210.5m ³	3210.5m ³
		土层积水	少量	少量
	施工人员生活 污水 W1	COD、SS	少量	少量
固 体 废 物	施工人员生活 垃圾、施工垃 圾 S1	生活垃圾	2.3t	0
		弃土	120	0
噪 声	施工机械噪声 84~90dB (A)			
其 它				

主要生态影响

本工程主要生态环境影响主要是施工期的影响。

本工程管线敷设作业属于短期的临时性占地，在施工开挖过程中，会造成地面裸露，加深土壤侵蚀和水土流失等生态影响。但管线敷设属于低频率的干扰，其影响表现为局部的、暂时的，施工完成后可恢复。

综上所述，本项目在施工期间对生态环境影响不大，本项目建设对生态环境影响是可接受的。

环境影响分析

施工期环境影响简要分析

一、大气环境影响分析

1、施工扬尘影响分析

施工过程对周围空气环境产生影响的主要污染因素是施工扬尘。本项目施工期扬尘主要来自以下几个方面：

- ① 管沟开挖、土方回填产生的扬尘及现场渣土堆放扬尘；
- ② 施工垃圾的堆存及清理扬尘；
- ③ 车辆及施工机械往来造成的道路扬尘；

施工现场的扬尘大小与施工现场的条件、管理水平、机械化程度及施工季节、建设地区土质及天气情况等诸多因素有关，因此，要对现场扬尘源强进行定量是很困难的。本评价采用类比法对施工过程可能产生的扬尘情况进行分析。

本工程管道铺设较长 5.695km，施工作业会产生一定的扬尘污染。经同类施工类比可知，施工扬尘在 2.4m/s 风速时影响范围大约为 150m。本工程沿线附近无环境敏感点。为保护好空气环境质量，降低施工对周围环境的扬尘污染，建设单位仍应严格执行天津市人民政府关于印发《天津市清新空气行动方案》（津政发[2013]35 号）、天津市人民政府令第 100 号《天津市建设工程文明施工管理规定》，《天津市大气污染防治条例》，《防治城市扬尘污染技术规范》，《天津市重污染天气应急预案》（津政办函〔2017〕107 号），《中共天津市委关于深入贯彻落实习近平总书记在津考察重要讲话精神加快建设美丽天津的决定》，《京津冀及周边地区落实大气污染防治行动计划实施细则》的要求，以及《京津冀及周边地区 2018-2019 年秋冬季大气污染综合治理攻坚行动方案》，采取以下施工污染控制对策：

① 施工现场的场区应干净整齐，各类警示标志设置明显。施工作业面应当保持良好的安全作业环境，余料及时清理、清扫，禁止随意丢弃。

② 施工现场堆放砂、石等散体物料的，应当设置高度不低于 0.5m 的堆放池，并对物料裸露部分实施苫盖。土方、工程渣土和垃圾应当集中堆放，堆放高度不得超出围挡高度，并采取苫盖、固化措施。

③ 施工工地全部严格采取封闭、高栏围挡、喷淋等工程措施。建立洒水清扫制度，指定专人负责洒水和清扫工作。

- ④ 全市禁止现场搅拌混凝土。施工单位运输工程渣土、泥浆、建筑垃圾及砂、石等散体建筑材料，应全部采用密闭运输车辆，并按指定路线行驶。
- ⑤ 施工现场设立施工环保措施公示牌，督促施工人员共同遵守。
- ⑥ 当发布III级（黄色）预警时，建设单位应立即停止施工工地的土石方作业（包括：停止土石方开挖、回填、场内倒运、掺拌石灰、混凝土剔凿等作业，停止建筑工程配套道路和管沟开挖作业，停止工程渣土运输）。
- ⑦ 加强环境管理，施工单位应将有关环境污染问题列入承包施工内容，制定环境管理制度和污染防治措施，安排环保专项资金。
- ⑧ 建设单位在施工现场应当按照规定设置实体围挡，围挡高度不得低于 2.5m。
- ⑨ 建筑工地施工要严格做到“六个 100%”，工地周边 100%围挡、物料堆放 100%覆盖、出入车辆 100%冲洗、施工现场地面 100%硬化、拆迁工地 100%湿法作业、渣土车辆 100%密闭运输。
- ⑩ 重污染天气情况下严格配合执行《天津市重污染天气应急预案》。

因施工活动是短期的，因此施工扬尘的影响也是暂时的，随着施工期的结束，扬尘污染也将停止。

2、机械及车辆尾气

本项目运输车辆和施工机械设备较少，产生的尾气排放量很少，故对评价区域的环境影响很小，在此不做进一步分析。

二、声环境影响分析

在施工过程中，需动用大量的车辆及施工机械，它们的噪声强度较大，且声源较多，在一定范围内将对附近地区产生一定影响。因此，针对这些噪声源所产生的环境影响进行预测。

1、各种声源的噪声级

据类比资料，各种常见施工机械的噪声声级见下表。

表8 主要施工机械噪声声级

序号	机械名称	监测位置	噪声声级 dB (A)
1	挖掘机	设备外 5m	84
2	推土机	设备外 5m	86
3	装载车	设备外 5m	86
4	发电机组	设备外 5m	90
5	吊车	设备外 5m	78

2、施工噪声影响预测分析

① 预测公式及预测结果

当声源的大小与测试距离相比小得多时，可将此声源视为点声源，其距离衰减公式为：

$$L_P = L_{P_0} - 20 \lg r / r_0 - R - \alpha(r - r_0)$$

式中： L_P ：受声点所接受的声压级，dB (A)；

L_{P_0} ：距声源 1m 处的声级，dB (A)；

r ：声源至受声点的距离，m；

r_0 ：参考位置的距离，取 1m；

R ：墙体等维护结构的隔声量；

α ：大气对声波的吸收系数，dB(A)/m，平均值为 0.008dB(A)/m。

对照《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）的要求，经上式预测项目施工噪声影响范围见下表。

表9 施工噪声影响范围

单位：dB (A)

声源名称	5m 处噪声声级	距离 (m)						限值标准 (dB)	
		10	20	50	100	200	300	昼	夜
挖掘机	82	76	70	62	56	50	46.4	70	55
推土机	84	78	72	64	58	52	48.4		
装载车	86	80	74	66	60	54	50.4		
发电机组	86	80	74	66	60	54	50.4		
吊车	78	72	66	58	52	46	42.4		

② 预测结果分析

根据上表并结合《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011），本项目施工机械噪声的影响范围昼间为 50m，夜间为 200m。项目 200m 范围内无环境敏感点，

但为了降低施工噪声对周围环境产生的影响，建设单位仍应做好相应的防控措施。

3、声环境影响控制措施

为减轻施工期噪声对外环境的影响，建设单位应严格执行天津市人民政府令第 6 号《天津市环境噪声污染防治管理办法》的精神，采取以下施工污染控制对策：

① 选用低噪声（加装消声装置的）设备，加强设备的维护与管理。

② 本项目在施工过程中，除抢修、抢险作业外，不得在夜间（22:00~6:00）进行产生噪声污染的施工作业。确需夜间施工作业的，必须提前 3 日向所在地的环境保护行政主管部门提出申请，经审核批准后，方可施工，并由施工单位公告当地居民。

③ 增加消声减噪的装置，如在某些施工机械上安装消声罩，在工地四周设围挡，

④ 加强对施工人员的监督和管理，促进其环保意识的增强，减少不必要的人为噪声。如对施工用框架模板要轻拿轻放，不得随意乱抛，夜间禁止喧哗等。

三、水环境影响分析

施工期废水来源主要为施工人员的生活污水、少量车辆设备冲洗水。

施工现场设冲洗点和沉淀池，冲洗水、试压废水经沉淀后循环使用或洒水抑尘，不向外环境排放。施工人员生活污水中污染物主要是 SS、COD_{Cr} 等，施工工地应设立临时厕所，污水由环卫部门定期抽走。另外本项目距离渤海湾最近距离约 150m，因此施工期应加强施工人员管理，禁止将施工废水排入海域。按照有关要求处置后，施工废水不会对外环境产生明显影响。

四、固体废物影响分析

1、生活垃圾

施工期产生的生活垃圾以 1kg/d·人，共计 15 人计，则生活垃圾产生量为 0.015t/d，本项目工期为 5 个月，则施工期生活垃圾排放量约为 2.3t。对施工人员的生活垃圾应定点存放、及时收集，回收可利用物质，将生活垃圾减量化、资源化后，委托环卫部门统一处理。

2、施工垃圾

本项目施工过程产生的固体废物主要是开挖管沟产生的土石方。本项目施工过程中的总挖方量约 5571m³，填方量约 4457m³，弃方量约 1114m³。弃土应严格按照《天津市建设工程文明施工管理规定》和《天津市工程渣土排放行政许可实施办法（试行）》

有关规定进行处置。

另外施工期应加强施工人员管理，禁止向渤海湾抛洒废弃物，且临时堆存的施工材料应尽量远离海域。根据有关管线工程的施工情况，施工期固体废物按照有关要求处置后，不会产生二次污染问题。

五、生态环境影响分析

项目采用开挖方式施工，管线铺设会破坏内蒙道北侧现状街边绿化带，破绿面积约 700m²。临时占地主要为管线施工作业带，临时占地面积约为 57000m²。根据沿线现场调查可知，临时占地所在区域为绿化带、空地，施工结束之后对临时占进行清理和植被恢复。

本项目破坏的绿当量如下：

表10 本项目破坏绿当量估算

指标 类型	数量	单位数量绿当量值	总绿当量值
草地	700m ²	1	700
小乔木和灌木	70 株	1.5	105
合计	—	—	805

本项目施工期拟对小乔木和灌木进行就近移栽，待施工结束后对破绿区域进行恢复。生态恢复措施实施后其生态影响逐渐减小或消失，不会对生态环境产生明显影响。施工期内应加强管理，严格控制施工范围，不得占用施工作业带以外的土地。

本项目植被恢复、防止水土流失等生态保护及恢复措施如下：

1) 在建设施工期，要遵循尽量少占地原则，尽量缩小施工范围，各种施工活动应严格控制在施工区域内，并将临时占地面积控制在最低限度。

2) 施工结束后建设单位对工程施工期间的临时占地进行恢复。场地开挖前将表层耕殖土剥离，表土剥离厚度一般为 10~30cm，本工程表土剥离厚度为 30cm，妥善保存作为后期的绿化覆土。

3) 施工结束后对破坏的绿化带进行土地平整、恢复植被，因修建本工程而破坏的树木和绿地尽快予以还建，并充分利用其它有限的空间进行植树、种草等绿化设施；对于施工过程中损害的植被，要制定补偿措施，进行补偿。绿化补偿面积不能低于管

线建设前面积，选择易成活本土物种。施工结束后对于施工机械停放占用的空地，施工结束后需把压实的土地疏松平整并增施有机肥，竣工后要进行植被重建工作。

4) 严格控制施工作业面积，对不是工程要求必须改变地貌形态的场地，尽量减少其扰动；加强施工人员环保意识的宣传教育工作，禁止施工人员破坏场地外植被。

5) 管道施工时如主要注意及时施工，及时回填，避免开挖后，长期闲置，造成扬尘和水土流失。

6) 施工期间由项目监理部门和建设部门的环保人员共同承担生态监理工作，采用巡检方式，检查生态保护措施落实情况。

7) 对形成的裸露土地，平整土地后及时恢复绿化。

8) 施工中要做到分段施工，随挖、随运、随铺、随压，不留疏松地面。

六、施工期对周边交通影响分析

项目所在地现有交通设施基本完备，为所需材料的运输提供了较便利的运输路线，可使材料直接运至本项目施工场地，但施工材料的运输以及管线施工会对区域已有的道路交通带来一定的压力，造成交通车流量增加，产生一定的负面影响，如运输沿线道路两侧受交通噪声、汽车尾气影响的增加。

施工期应加强施工区域附近路段的交通管理，采取必要的限值和分流措施，尽量减少因施工车辆增多而带来的交通堵塞以及对附近企业员工出行的影响。施工单位应积极配合，计划好施工材料等的运输时间，尽量避开上下班交通高峰时段。加强本项目与海沽道等交叉处的交通管理，并进行有效的车辆分流，尽可能缩短施工时间，减少对海沽道等相邻道路的影响。

综上所述，本工程施工期对环境的影响主要表现在扬尘、噪声、施工废水和对生态环境以及对当地的经济、社会、环境会造成一定的影响，但是这种影响是暂时的，随着工程的结束而消失。施工期间，建设方应配合当地交管部门及地方政府作好协调管理和指挥疏导工作；坚持以人为本，为民谋利，将此项利民工程完成好。

营运期环境影响分析：

一、营运期影响分析

本项目为通信管线新建工程，项目在工程竣工验收投入营运后不会对环境产生不良影响。

二、环保投资

项目环境管理和施工期影响的缓解措施需要资金保证，建议建设单位在工程设计预算中增加环保投资计划，以保证各项环保措施的落实。

本项目环保投资 45 万元，占总投资的 12.5%。具体明细见下表。

表11 主要环保措施及投资估算一览表

序号	项目	金额（万元）
1	施工期防尘	6
2	施工降噪	5
3	固废收集、处理	4
4	植被恢复	25
5	环保竣工验收	5
合计		45

建设项目拟采取的环保措施及预期治理效果

内容 类型	排放源 (编号)	污染物名称	防治措施	预期治理效果
大气 污 染 物	开挖土石方、回 填等 G1	扬尘、汽车尾气	及时清扫施工现场 定期喷、洒水抑尘 大风天气停止作业、 工程四周设置围挡等	可有效减少粉尘的外溢 量，减轻对外环境的影响
水 污 染 物	施工人员生活 废水及施工废 水 W1	COD、SS	设临时厕所；加强对施 工人员管理；施工废水 经沉淀池预处理后方 可外排	减轻对外环境影响
固 体 废 物	施工人员生活 垃圾、施工垃圾 S1	生活垃圾、弃土	生活垃圾经收集后外 运统一处理；在管线铺 设后回填，仅有少量弃 土产生，按市建委的要 求进行处置	不会对外环境产生明显 影响
噪 声	施工机械噪声：设隔声围挡、加强维修、限时作业，减轻对外环境影响			
其 它				

生态保护措施及预期效果

管线施工过程中应合理进行施工布置，严格将工程施工区控制在直接受影响的范围内；在管道施工中执行“分层开挖原则”，施工后进行地貌、植被恢复，以植被护土，防止或减轻水土流失；对土壤、植被的恢复，遵循破坏多少，恢复多少的原则；在管道施工过程中，尽量减小开挖量，回填应按原有的土层顺序进行。

通过采取上述生态保护措施，可最大程度的降低本项目建设对生态环境的影响和破坏。

结论与建议

一、综合结论

1、工程概况

随着天津港东疆保税港区的快速发展，进驻园区企业越来越多，现有通信管道无法满足周边即将入驻重要企事业单位、基站通信需求，因此天津港信息技术发展有限公司拟投资 358.7 万元进行天津港东疆港区内蒙道、亚洲路、新港九号路通信管线工程的建设。

该项目已取得天津东疆保税港区行政审批局对其工程备案的通知，文号：津东港自贸审[2017]14 号。

本工程计划于 2019 年 1 月开工，于 2019 年 6 月竣工。

2、项目所在地区环境质量概况

环境空气：2017 年滨海新区常规大气污染物除 SO₂ 年均值满足 GB3095-2012《环境空气质量标准》中的二级标准外，PM_{2.5}、PM₁₀、NO₂ 年均值均超过标准值。环境空气质量主要受到燃料燃烧、工业排放、建筑施工、道路运输和季节性扬沙等因素影响。随着天津市《清新空气行动计划》的实施，通过控制扬尘、消减燃煤总量、控制机动车污染和严把燃煤质量关等方面的行动，滨海新区环境空气质量将得到逐步改善。

声环境：本项目四侧的噪声均能够满足 GB3096-2008《声环境质量标准》中相应标准的要求。

3、环境影响分析结论

① 施工期

a、大气：施工期扬尘影响范围为下风向 150m，本工程沿线附近无环境敏感点，但为保护好空气环境质量，降低施工对周围环境的扬尘污染，建设单位仍应严格执行天津市人民政府关于印发《天津市清新空气行动方案》（津政发[2013]35 号）、天津市人民政府令第 100 号《天津市建设工程文明施工管理规定》，《天津市大气污染防治条例》，《防治城市扬尘污染技术规范》，《天津市重污染天气应急预案》（津政办函〔2017〕107 号），《京津冀及周边地区落实大气污染防治行动计划实施细则》的要求，以及《中共天津市委关于深入贯彻落实习近平总书记在津考察重要讲话精神加

快建设美丽天津的决定》，以减轻施工扬尘的影响。

b、噪声：施工机械噪声对周围环境产生一定的影响，因此建设单位采取相应的噪声控制措施，如选用低噪声设备，设立围挡，合理安排施工时间等。

c、污水：施工工地应设立临时厕所，生活污水排入临时厕所，由环卫部门定期抽走；施工车辆和设备冲洗水经沉淀池处理后就近排入市政污水管网，对外环境影响较小。禁止将施工废水排入水环境保护目标黑潞河。

d、固废：生活垃圾集中收集，统一由环卫部门处理。管线铺设后进行填土恢复，仅有少量弃土产生，弃土应严格按照《天津市建设工程文明施工管理规定》和《天津市工程渣土排放行政许可实施办法（试行）》有关规定进行处置。

② 营运期

本项目为通信管线新建工程，项目在工程竣工验收投入营运后不会对环境产生不良影响。

4、环保投资

本项目环保投资 45 万元，环保投资占总投资的1.5%，主要用于实施施工期的扬尘、噪声、废水及固废防治措施和生态保护、恢复措施等，该工程为利民工程。

综上所述，在认真落实各项环保措施和严格执行“三同时”等环保法规、制度的前提下，从环境保护角度出发，本项目的建设是可行的。

二、建议

为确保本项目对环境的影响控制在容许范围内，建议切实做好下列工作：

- 1、项目施工过程中加强环境管理和对施工人员的环境保护教育。
- 2、加强雨季施工期间的水土保持工作，管线分段施工结束后应及时清理多余渣土，避免渣土在施工期间导致的水土流失。
- 3、营运期定期对管线进行维护保养及检修工作。

预审意见:

公 章

经办人:

年 月 日

下一级环境保护行政主管部门审查意见:

公 章

经办人:

年 月 日

审批意见:

经办人:

公 章
年 月 日



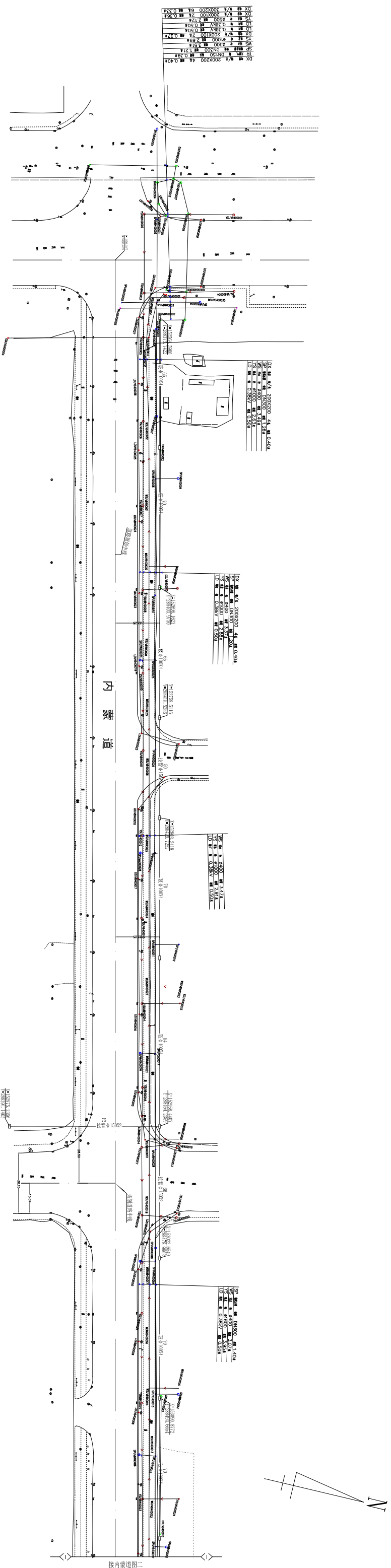
图1 工程地理位置图



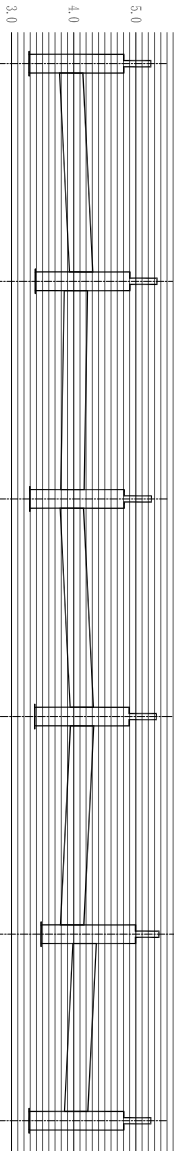
图 2 项目所在地现状照片



图 3 监测点位示意图

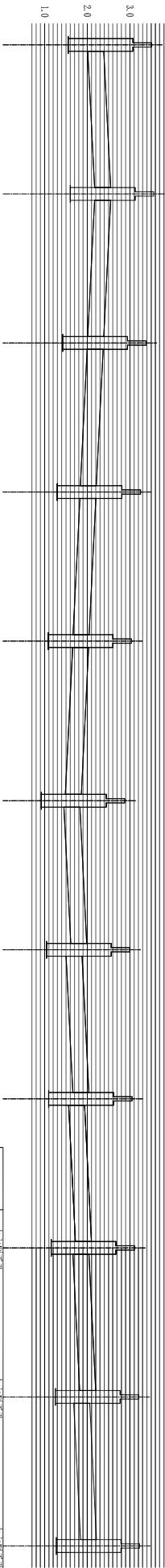


天津市邮电设计院有限责任公司	室 主 管	李春新	审 核	李维超
天津港东疆港区内蒙古道(亚洲路-观澜路)	设计负责人	王洪强	单位比例	1:1000
通信管道图(一)	设 计	王洪强	日 期	2017.12
	制(描)图	王洪强	图 号	2-1



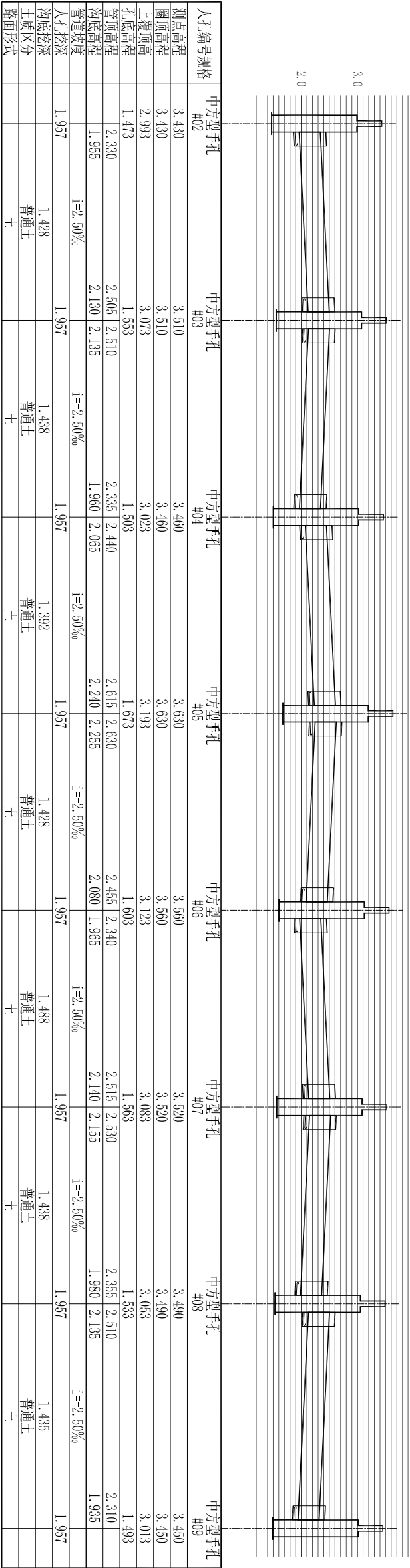
人孔编号规格	中方型手孔 #08	中方型手孔 #09	中方型手孔 #10	中方型手孔 #11	中方型手孔 #12	中方型手孔 #13
测点高程	5.240	5.340	5.250	5.330	5.370	5.240
路面高程	5.240	5.340	5.250	5.330	5.370	5.240
土路面高	4.803	4.903	4.813	4.893	4.995	4.803
孔底高程	3.283	3.383	3.293	3.373	3.475	3.283
管顶高程	4.140	4.313 4.225	4.163 4.190	4.325 4.330	4.153 4.370	4.220
沟底高程	3.765	3.340 3.850	3.790 3.775	3.930 3.955	3.780 3.995	3.845
管建坡度		i=2.50%	i=-0.86%		i=-2.50%	
人孔挖深	1.957	1.957	1.957	1.957	1.895	1.957
沟底挖深						
土质及分	普通土	普通土	普通土	普通土	普通土	普通土
路面形式	土	土	土	土	土	土

天津市邮电设计院有限责任公司		室 主 管	李春新	审 核	李继超
内蒙古路面图 (二)		设计负责人	王洪强	单位比例	1:1000
		设 计	王洪强	日 期	2017.12
		制 (描) 图	王洪强	图 号	附图



人口编号	人口名称	人口类型	人口数量	人口密度	人口分布
1	1.110	1.110	1.110	1.110	1.110
2	2.110	2.110	2.110	2.110	2.110
3	3.110	3.110	3.110	3.110	3.110
4	4.110	4.110	4.110	4.110	4.110
5	5.110	5.110	5.110	5.110	5.110
6	6.110	6.110	6.110	6.110	6.110
7	7.110	7.110	7.110	7.110	7.110
8	8.110	8.110	8.110	8.110	8.110
9	9.110	9.110	9.110	9.110	9.110
10	10.110	10.110	10.110	10.110	10.110
11	11.110	11.110	11.110	11.110	11.110
12	12.110	12.110	12.110	12.110	12.110
13	13.110	13.110	13.110	13.110	13.110
14	14.110	14.110	14.110	14.110	14.110
15	15.110	15.110	15.110	15.110	15.110
16	16.110	16.110	16.110	16.110	16.110
17	17.110	17.110	17.110	17.110	17.110
18	18.110	18.110	18.110	18.110	18.110
19	19.110	19.110	19.110	19.110	19.110
20	20.110	20.110	20.110	20.110	20.110
21	21.110	21.110	21.110	21.110	21.110
22	22.110	22.110	22.110	22.110	22.110
23	23.110	23.110	23.110	23.110	23.110
24	24.110	24.110	24.110	24.110	24.110
25	25.110	25.110	25.110	25.110	25.110
26	26.110	26.110	26.110	26.110	26.110
27	27.110	27.110	27.110	27.110	27.110
28	28.110	28.110	28.110	28.110	28.110
29	29.110	29.110	29.110	29.110	29.110
30	30.110	30.110	30.110	30.110	30.110
31	31.110	31.110	31.110	31.110	31.110
32	32.110	32.110	32.110	32.110	32.110
33	33.110	33.110	33.110	33.110	33.110
34	34.110	34.110	34.110	34.110	34.110
35	35.110	35.110	35.110	35.110	35.110
36	36.110	36.110	36.110	36.110	36.110
37	37.110	37.110	37.110	37.110	37.110
38	38.110	38.110	38.110	38.110	38.110
39	39.110	39.110	39.110	39.110	39.110
40	40.110	40.110	40.110	40.110	40.110
41	41.110	41.110	41.110	41.110	41.110
42	42.110	42.110	42.110	42.110	42.110
43	43.110	43.110	43.110	43.110	43.110
44	44.110	44.110	44.110	44.110	44.110
45	45.110	45.110	45.110	45.110	45.110
46	46.110	46.110	46.110	46.110	46.110
47	47.110	47.110	47.110	47.110	47.110
48	48.110	48.110	48.110	48.110	48.110
49	49.110	49.110	49.110	49.110	49.110
50	50.110	50.110	50.110	50.110	50.110
51	51.110	51.110	51.110	51.110	51.110
52	52.110	52.110	52.110	52.110	52.110
53	53.110	53.110	53.110	53.110	53.110
54	54.110	54.110	54.110	54.110	54.110
55	55.110	55.110	55.110	55.110	55.110
56	56.110	56.110	56.110	56.110	56.110
57	57.110	57.110	57.110	57.110	57.110
58	58.110	58.110	58.110	58.110	58.110
59	59.110	59.110	59.110	59.110	59.110
60	60.110	60.110	60.110	60.110	60.110
61	61.110	61.110	61.110	61.110	61.110
62	62.110	62.110	62.110	62.110	62.110
63	63.110	63.110	63.110	63.110	63.110
64	64.110	64.110	64.110	64.110	64.110
65	65.110	65.110	65.110	65.110	65.110
66	66.110	66.110	66.110	66.110	66.110
67	67.110	67.110	67.110	67.110	67.110
68	68.110	68.110	68.110	68.110	68.110
69	69.110	69.110	69.110	69.110	69.110
70	70.110	70.110	70.110	70.110	70.110
71	71.110	71.110	71.110	71.110	71.110
72	72.110	72.110	72.110	72.110	72.110
73	73.110	73.110	73.110	73.110	73.110
74	74.110	74.110	74.110	74.110	74.110
75	75.110	75.110	75.110	75.110	75.110
76	76.110	76.110	76.110	76.110	76.110
77	77.110	77.110	77.110	77.110	77.110
78	78.110	78.110	78.110	78.110	78.110
79	79.110	79.110	79.110	79.110	79.110
80	80.110	80.110	80.110	80.110	80.110
81	81.110	81.110	81.110	81.110	81.110
82	82.110	82.110	82.110	82.110	82.110
83	83.110	83.110	83.110	83.110	83.110
84	84.110	84.110	84.110	84.110	84.110
85	85.110	85.110	85.110	85.110	85.110
86	86.110	86.110	86.110	86.110	86.110
87	87.110	87.110	87.110	87.110	87.110
88	88.110	88.110	88.110	88.110	88.110
89	89.110	89.110	89.110	89.110	89.110
90	90.110	90.110	90.110	90.110	90.110
91	91.110	91.110	91.110	91.110	91.110
92	92.110	92.110	92.110	92.110	92.110
93	93.110	93.110	93.110	93.110	93.110
94	94.110	94.110	94.110	94.110	94.110
95	95.110	95.110	95.110	95.110	95.110
96	96.110	96.110	96.110	96.110	96.110
97	97.110	97.110	97.110	97.110	97.110
98	98.110	98.110	98.110	98.110	98.110
99	99.110	99.110	99.110	99.110	99.110
100	100.110	100.110	100.110	100.110	100.110

天津市邮电设计院有限责任公司		室主	李建新	审核	李建新
新港九号路剖面图 (一)		设计负责人	王洪强	单位比例	1:1000
		设计	王洪强	日期	2018.12
		制(绘)图	王洪强	图号	剖面图



天津市邮电设计院有限责任公司		室 主 管	李春新	审 核	李继超
亚洲路剖面图（一）		设计负责人	王洪强	单位比例	1:1000
		设 计	王洪强	日 期	2018.12
		制（描）图	王洪强	图 号	附图

天 津

行政审批局文件

东疆保税港区

津东港自贸审[2017]14号

天津东疆保税港区管委会关于同意天津港东疆港区内蒙道、山西道、亚洲路、新港九号路通信管道工程备案的通知

天津港信息技术发展有限公司：

经研究，同意天津港信息技术发展有限公司申报的天津港东疆港区内蒙道、山西道、亚洲路、新港九号路通信管道工程的备案，并据此通知办理其他相关事宜。



(联系人：高鹏 联系电话:25604082)

(此件依申请公开)

天津港信息技术发展有限公司:

根据《天津市企业投资项目备案暂行管理办法》，经审核，你单位申报的天津港东疆港区内蒙道、山西道、亚洲路、新港九号路通信管道工程予以备案。请据此到有关部门办理相关手续。

特此通知。

项目代码: 2017-120333-48-03-000772



项目法人单位基本情况	单位名称	天津港信息技术发展有限公司		主管部门	天津港(集团)有限公司	
	法人代码	66032872-2		主管部门代码	210402	
	企业登记注册类型	4	1、国有 2、集体 3、股份制 4、有限责任公司 5、私营 6、其它			
	隶属关系	2	1、中央 2、市 3、区县 4、三区 5、其它			
	法人单位地址	天津市滨海新区塘沽新港二号路 35 号				
	联系电话	25707165		邮政编码	300456	
项目主要指标情况	项目名称	天津港东疆港区内蒙道、山西道、亚洲路、新港九号路通信管道工程				
	建设地址	天津港东疆港区内蒙道、山西道、亚洲路、新港九号路沿线				
	项目负责人	兴旺	联系电话	25702959		
	行业类别	管道工程建筑			行业代码	E4852
	建设性质	1	1、城镇建设与改造 2、城镇房地产开发 3、城镇其它 4、农村投资			
项目主要指标情况	总投资(万元)	387				
	总投资按资金来源(万元)	其中: 政府性资金		总投资按年度分列(万元)	2017 年	387
		国内银行贷款			2018 年	
		利用外资			2019 年	
		自筹及其它资金	387		2020 年及以后	
	房屋建筑面积(平方米)			项目占地面积(平方米)		
	其中:住宅(平方米)			其中占用耕地(平方米)		
	能源消耗(吨标准煤)			其中: 燃煤消耗(吨标准煤)		
	拟开工时间	2017 年 7 月		拟竣工时间		2017 年 12 月

中华人民共和国

建设工程规划许可证

编号: 2017 东疆线证 0008 号

根据《中华人民共和国城乡规划法》第四十条规定,经审核,本建设工程符合城乡规划要求,颁发此证。



发证机关

2017 年 5 月 26 日

日期

No 120301201700531

建设单位(个人)	天津港信息技术发展有限公司
建设项目名称	天津港东疆港区内蒙道、山西道、亚洲路、新港九号路通信管道工程
建设位置	天津东疆保税港区 (具体见附图)
建设规模	8818 米
附图及附件名称 天津港东疆港区内蒙道、山西道、亚洲路、新港九号路通信管道工程设计图	

遵守事项

- 一、本证是经城乡规划主管部门依法审核,建设工程符合城乡规划要求的法律凭证。
- 二、未取得本证或不按本证规定进行建设的,均属违法建设。
- 三、未经发证机关许可,本证的各项规定不得随意变更。
- 四、城乡规划主管部门依法有权查验本证,建设单位(个人)有责任提交查验。
- 五、本证所需附图与附件由发证机关依法确定,与本证具有同等法律效力。

建设规模	新建 4 孔通信管道 8818 米。
主要建设内容	在内蒙古道、山西道、亚洲路、新港九号路新建 4 孔通信管道。
备注	

- 注：1. 本备案通知书自备案之日起有效期一年，建设单位可据此办理施工许可证以前的其他项目前期工作手续，取得首个施工许可证后，备案文件即持续有效。
2. 备案文件所含项目相关信息，包括建设地址、建设规模、主要建设内容、总投资等均由企业填报，为符合产业政策的意向性内容。项目实施需经各相关主管部门审定，经调整后最终确定。
3. 如项目内容变更或在有效期未开工建设，备案通知书即失效，项目单位应重新办理备案手续。

天津市内资企业固定资产投资项 目

备 案 通 知 书



天津市发展和改革委员会统一印制

天津市规划局行政许可事项

市政工程《建设工程规划许可证》通知书

项目总编号: 2017 东疆 0006

编号: 2017 东疆线证申字 0008

天津港信息技术发展有限公司:

你单位 2017 年 5 月 23 日 申报的在 天津东疆港区 拟建的 天津港东疆港区内蒙道、山西道、亚洲路、新港九号路通信管道工程 工程。经审查,同意核发市政工程《建设工程规划许可证》。

建设地址	路 名	起 点	终 点	长度 (m)
	内蒙道	X=152564.5906 Y=288373.7422	X=153354.0205 Y=288555.1270	885
	山西道	X=152811.2373 Y=287317.2569	X=153614.2411 Y=287501.7546	823
	亚洲路	X=151500.8185 Y=293009.3212	X=151795.4198 Y=291727.7460	1310
	新港九号路	X=147199.1617 Y=294937.1640	X=152490.9374 Y=292563.0199	5800
工程种类	通讯		总长度	8818m
工程规格	管径大小: DN 90 mm——DN 100 mm		电力等级: KV	
	通信孔数: 4 孔		道路红线: m	
	设计道路段面:		其它:	

审批路径:

备注:



日期: 2017 年 5 月 26 日

注意事项:

- 1、本附件与《建设工程规划许可证》一并使用方有法律效力;
- 2、遵守事项见《建设工程规划许可证》(市政);
- 3、开工前到市政工程证后管理部门办理验线手续,施工过程中办理到市政工程证后管理部门验槽手续;
- 4、严格按批准的图纸、说明及要求施工,如需变更,应来我局办理变更手续;
- 5、施工中如遇地上地下障碍时,请及时与有关部门联系,妥善处理。如需变更管线,应重新报批;
- 6、工程竣工后,按规定要求向管理部门报送管线工程竣工资料。
- 7、《建设工程规划许可证》的有效期为六个月。



170212050092

检测报告

No: JD-Z(H)-180731-06

样品名称: 噪声检测

委托单位: 天科院环境科技发展(天津)有限公司

检测类别: 委托检测

单位地址: 天津滨海新区新港二号路 2618 号

天津久大环境检测有限责任公司



注 意 事 项

1. 检测报告未加盖检验检测专用章及骑缝章无效。
2. 复制报告未重新加盖检验检测专用章及骑缝章无效。
3. 检测报告无编写、审核、批准人签字无效。
4. 检测报告涂改无效。
5. 对检测报告有异议，应于接到检测报告之日起十五日内向检测单位提出书面意见，逾期未提出异议的，视为认可检测报告。
6. 委托送检的样品，仅对来样负责。
7. 对现场检测不可复现的样品，结果仅对检测采样或检测所代表的时间和空间负责。
8. 本报告一式两份，一份送受检单位，一份久大检测公司归档。

检测单位：天津久大环境检测有限责任公司

地 址：天津滨海新区临港经济区渤海十路 3369 号

邮政编码：300452

电 话：022-58532027

传 真：022-58532028

邮 箱：jdjc1219@163.com

委托单位: 天科院环境科技发展(天津)有限公司

检测类型: 噪声检测

取(送)样日期: 2018 年 08 月 15 日至 2018 年 08 月 16 日

分析日期: 2018 年 08 月 15 日至 2018 年 08 月 16 日

采样地点: 东疆港区新港九号路 亚洲路 内蒙道 (见采样附图)

检测标准(方法)及使用仪器:

检测项目	检测方法依据	仪器名称及型号	仪器编号
环境噪声	《声环境质量标准》GB 3096-2008	声级计 AWA5688	JD-SJ-03
		声级计校准仪 AWA6221B	JD-JZ-03
备注	——		

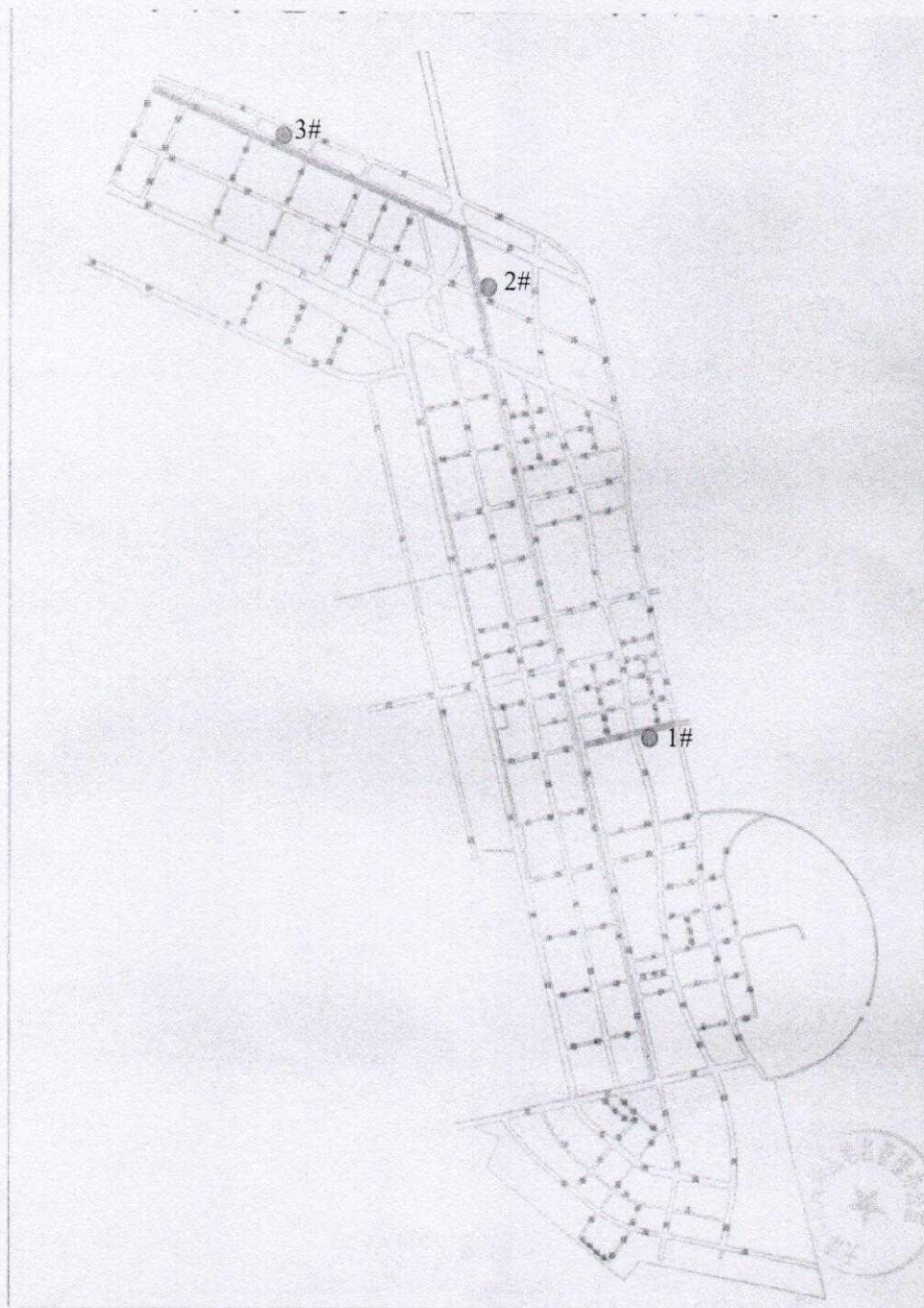
热有解



检测结果:

检测时间	测点号	检测点位	测量值 [dB(A)]		主要声源
			时段: 09:25-10:43	时段: 14:06-15:27	
2018-08-15	1	内蒙道监测点	55.2	53.7	交通
	2	亚洲路监测点	59.8	58.6	交通
	3	新港九号路监测点	54.6	55.4	交通
	测点号	检测点位	测量值 [dB(A)]		主要声源
			时段: 00:11-01:29	时段: 04:14-05:28	
	1	内蒙道监测点	44.5	43.6	无明显声源
	2	亚洲路监测点	46.0	45.3	无明显声源
	3	新港九号路监测点	45.3	44.7	无明显声源
检测时间	测点号	检测点位	测量值 [dB(A)]		主要声源
			时段: 09:12-10:25	时段: 14:29-15:41	
2018-08-16	1	内蒙道监测点	54.2	55.5	交通
	2	亚洲路监测点	58.3	59.0	交通
	3	新港九号路监测点	55.8	56.5	交通
	测点号	检测点位	测量值 [dB(A)]		主要声源
			时段: 00:08-01:24	时段: 04:26-05:45	
	1	内蒙道监测点	43.2	44.0	无明显声源
	2	亚洲路监测点	45.1	46.4	无明显声源
	3	新港九号路监测点	43.4	43.8	无明显声源

采 样 附 图



注: “▲” 为噪声检测点。

报告结束

编写人: 史海楠

审核人: 杨东

批准人: 魏新

批准时间: 2018.8.17

建设项目环评审批基础信息表

填表单位（盖章）：			天津港信息技术发展有限公司				填表人（签字）：				项目经办人（签字）：											
建 设 项 目	项目名称		天津港东疆港区内蒙道、亚洲路、新港九号路通信管线工程				建设内容、规模		（建设内容：进行内蒙道、亚洲路、新港九号路通信管线的敷设。其中内蒙道（亚洲路—观澜路）新建4孔通信管道0.694沟公里，新建2孔拉管0.191沟公里，共计约0.885沟公里；新港九号路（亚洲路—临近跃进路）新建4孔通信管道3.42沟公里；亚洲路（新港九号路—新港八号路）新建4孔通信管道0.99沟公里，新建2孔拉管0.4沟公里，共计1.39沟公里。项目共敷设管线长5.695沟公里，即5.695公里）													
	项目代码 ¹		2017-120333-48-03-000772																			
	建设地点		天津港东疆港区内蒙道、亚洲路、新港九号路																			
	项目建设周期（月）		3.0				计划开工时间		2018年11月													
	环境影响评价行业类别		U147管网建设				预计投产时间		2019年4月													
	建设性质		新建（迁建）				国民经济行业类型 ²		E4920管道和设备安装													
	现有工程排污许可证编号（改、扩建项目）		无				项目申请类别		新申项目													
	规划环评开展情况						规划环评文件名															
	规划环评审查机关						规划环评审查意见文号															
	建设地点中心坐标 ³ （非线性工程）		经度				纬度				环境影响评价文件类别		环境影响报告表									
	建设地点坐标（线性工程）		起点经度		117.798530		起点纬度		39.061440		终点经度		117.762180		终点纬度		39.074130		工程长度（千米）		5.70	
	总投资（万元）		358.70				环保投资（万元）		45.00				所占比例（%）		12.50%							
建 设 单 位	单位名称		天津港信息技术发展有限公司		法人代表		赵德成		评价单位	单位名称		天科院环境科技发展（天津）有限公司		证书编号		国环评证 甲 字第1103号						
	统一社会信用代码（组织机构代码）		91120116660328722F		技术负责人		张立新			环评文件项目负责人		王建功		联系电话		59812357						
	通讯地址		新港二号路28号		联系电话		25707900			通讯地址		天津市滨海新区塘沽新港二号路2618号										
污 染 物 排 放 量	污染物		现有工程（已建+在建）		本工程（拟建或调整变更）		总体工程（已建+在建+拟建或调整变更）					排放方式										
			①实际排放量（吨/年）		②许可排放量（吨/年）		③预测排放量（吨/年）		④“以新带老”削减量（吨/年）		⑤区域平衡替代本工程削减量*（吨/年）						⑥预测排放总量（吨/年）		⑦排放增减量（吨/年）			
	废水	废水量(万吨/年)														☐ 不排放 ☒ 间接排放： ☒ 市政管网 ☐ 集中式工业污水处理厂 ☐ 直接排放：受纳水体_____						
		COD																				
		氨氮																				
		总磷																				
		总氮																				
	废气	废气量（万标立方米/年）														/						
		二氧化硫														/						
		氮氧化物														/						
		颗粒物														/						
		挥发性有机物														/						
项目涉及保护区与风景名胜区的 情况		影响及主要措施		名称		级别		主要保护对象（目标）		工程影响情况		是否占用		占用面积（公顷）		生态防护措施						
		生态保护目标														☐ 避让 ☐ 减缓 ☐ 补偿 ☐ 重建（多选）						
		自然保护区														☐ 避让 ☐ 减缓 ☐ 补偿 ☐ 重建（多选）						
		饮用水水源保护区（地表）						/								☐ 避让 ☐ 减缓 ☐ 补偿 ☐ 重建（多选）						
		饮用水水源保护区（地下）						/								☐ 避让 ☐ 减缓 ☐ 补偿 ☐ 重建（多选）						
风景名胜区						/										☐ 避让 ☐ 减缓 ☐ 补偿 ☐ 重建（多选）						

注：1、同级经济部门审批核发的唯一项目代码
2、分类依据：国民经济行业分类(GB/T 4754-2011)
3、对多项目仅提供主体工程的中心坐标
4、指该项目所在区域通过“区域平衡”专为本工程替代削减的量
5、⑦=③-④-⑤，⑥=②-④+③